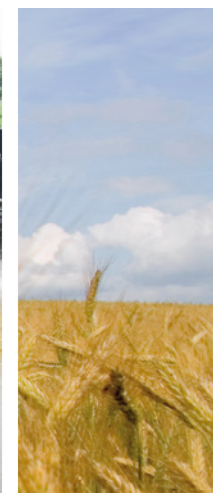




Schweifwagens

TAW 20-K/TAW 20/TAW 30





2

Schuifwagens TAW 20-K/TAW 20/ TAW 30

Veelzijdig – snel – veilig

Grote volumes veilig en snel verplaatsen – en dat in combinatie met korte laad- en lostijden. De **agroliner** schuifwagens voldoen op het hoogste niveau aan deze rendabiliteitsfactoren. De schuiftechnologie garandeert snel en veilig lossen, ook op een onverharde of hellende ondergrond. Dankzij de veelzijdige gebruiksmogelijkheden kan een hoge jaarlijkse capaciteitsbenutting worden bereikt. Waar een dumper zijn natuurlijke limieten bereikt, bijv. in lage gebouwen, op hellingen of onverharde ondergrond, blijft de **agroliner** schuifwagen onbeperkt inzetbaar. Door de verdichting van losse stortgoederen zoals maïs- of grassilage, kan met de schuifplaat een verhoging van het laadvermogen worden bereikt.



Tandem-schuifwagen TAW 20-K

De compacte uitvoering van de schuifwagen wordt gebruikt waar grotere voertuigen door hun afmetingen niet wendbaar genoeg zijn. Met zijn totale lengte van 8,2 m is het voertuig veel beter manoeuvreerbaar en kan daarom ook worden gebruikt op boerderijen met beperkte ruimte of suboptimale landbouwwegen. Met een laadvolume van 30-34 m³, afhankelijk van de uitrusting, biedt de TAW 20-K desondanks een hoge transportcapaciteit.



Tandem-schuifwagen TAW 20/TAW 20 "L"

De twee-assige middenastrailer is de meest verkochte variant van de schuifwagen. Met laadvolumes van 32 m³ t/m 43 m³ bij een toegestaan totaalgewicht van 20 tot 24 ton, biedt hij slagvaardige transportcapaciteiten. De schuifwagen kan universeel worden gebruikt en is geschikt voor alle landbouwgoederen.



Tridem-schuifwagen TAW 30

Met de drie-assige uitvoering kunt u het maximale bereiken. Laadvolumes van wel 50 m³ zijn mogelijk bij een toegestaan totaalgewicht van tot 34 ton. Voor de perfecte hantering en veilige rijeigenschappen raden we voor dit maximaal gedimensioneerde voertuig de optioneel verkrijgbare gedwongen besturing (eerste en derde as) aan in combinatie met een hydraulische vering.

3

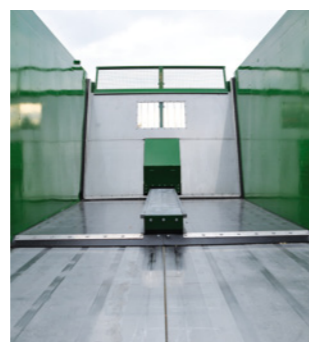


4

5



**Beste kwaliteit.
En dat standaard.**



De bodemgroep

De bodem is tweedelig uitgevoerd. De voorste bodem ligt in het overgangsgebied op de achterste bodemgroep. Bij het schuiven wordt eerst de schuifplaat met de voorste bodemgroep over de achterste bodemgroep geschoven. Vervolgens schuift de drukplaat ook over de voorste

bodem helemaal tot aan de achterste afscheurrand. De bodemgroep is bekleed met rvs platen, omdat hier de hoogste wrijfwaarden ontstaan en rvs bewezen over uitstekende glij-eigenschappen beschikt. Daarmee bereiken we ook bij slecht glijdende laadgoederen, zoals kippen- of kalkoemest, probleemloze schuifprestaties.



De schuifplaat

De schuifplaat wordt stevig over een rail geleid en met drie dubbelwerkende hydraulische cilinders aangestuurd. Ook het drukoppervlak van de schuifplaat is bekleed met rvs platen, zodat er bij het lossen zo min mogelijk resten blijven plakken. De afdichting wordt geregeld door robuuste, vervangbare PU-afdichtstrips.



De zijwanden

De zijwanden uit één deel zijn uitgevoerd in gelaste spanconstructie van zeer vaste, fijnkorrelige staalplaten. Deze constructie garandeert dat de zijwanden ook bij hoge schuifdrukken vormstabil blijven en dat de schuifplaat probleemloos kan lossen. De zijwanden zijn aan de bodemgroep vastgeschroefd. De bovenste afsluiting (overlaadzijde) wordt gevormd door een stabiele rechthoekige buis.



De volume-achterklep

De volume-achterklep wordt geopend met twee dubbelwerkende hydraulische cilinders. Bij het sluiten wordt de viervoudige vergrendeling automatisch geactiveerd. De rondom lopende vervangbare rubberen afdichting sluit graandicht af.



Het chassis

Het frame is uitgevoerd met grote langsliggers en gesloten dwarsprofielen in een torsiestijve versie. Het chassis moet in combinatie met de boordwanden waarborgen dat er geen torsie in de laadruimte wordt toegelaten. Alleen dan is een langdurig probleemloos gebruik van de schuiftechniek gegarandeerd.



6



Individueel geconfigureerd.

Extra uitrusting opbouw

De stortschuif

Optioneel kan bij de achterklep een stortschuif worden aangebracht.



Het kijkvenster en de hakselklep

Een groot kijkvenster van vervangbaar plexiglas en een instelbare roosterverhoging (optioneel ook hydraulisch bediend) geven de bestuurder een goede controle over de beladingstoestand.

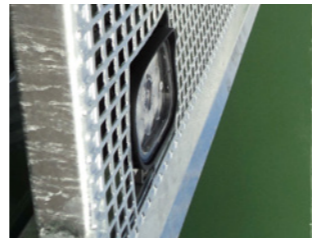


De trap

is ergonomisch en biedt een hoge veiligheid door de grote loopbrug en valbeschermingsbeugel.



De werkklampen voor de binnenverlichting



De aparte schakelkast

Voor het bedienen van elektrische functies bijv. werkverlichting of een voorcompressiefunctie.



De doseerwalsen

Ideaal voor het gelijkmatig verdelen van het laadgoed zoals gras- of maïssilage over een sleuvsilo. Door de constante schuifsnelheid in combinatie met een gelijkmatige rijsnelheid, wordt gedurende het hele losproces een gelijkmatige verdeling van de silage bereikt. Een overbelastingsbeveiliging op de onderste doseerwals stopt de olietoevoer naar de schuifcilinders. Zodra de walsen weer vrij lopen, wordt ook de olietoevoer weer vrijgegeven.

Als de doseerwalsen niet nodig zijn, kan de volledige doseerwalseenheid met een paar kleine handelingen (net zoals de volume-achterklep bij de standaardversie) hydraulisch omhoog gebracht worden. Zo hoeft de eenheid niet meer omstandig te worden gemonteerd of gedemonteerd bij wisselende gebruiksvereisten.



De laadruimte-afdeksystemen

Voor het vastzetten van de lading, wat verplicht is op de openbare weg, bieden we verschillende oplossingen, zoals ons dekzeilsysteem of de tweevleugelige, hydraulisch bediende laadruimteafdekking.



De boordwandverhoging

Met insteekbare aluminium verhogingen voor de zijwanden en volume-achterklep kan het laadvolume effectief worden vergroot.



De robuuste gegalvaniseerd stalen verhoging kan ook met het tweevleugelige afdeksysteem worden gecombineerd.



De inklapbare boordwand

De inklapbare boordwand vermindert de overlaadhoogte.



7



De details.

Extra uitrusting chassis

De trekrichting

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in hoogte verstelbare dissels met rubberlager voor twee tot vier ton steunlast. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaard mechanische parkeersteun zijn ook hydraulische steunvoeten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog zijn natuurlijk ook kogelkoppelingen verkrijgbaar.



De hydraulisch geveerde trekrichting

De hydraulisch geveerde trekrichting biedt het meeste rijcomfort. De aankoppelhoogte kan snel en traploos worden aangepast aan verschillende trekvoertuigen.



Het centrale smeersysteem

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor een automatische smering van alle relevante componenten.



De hydraulische vering

voldoet perfect aan alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De aangegeven druk geeft informatie over de belastingstoestand (65 bar ~ 10 ton asbelasting). Hier kunt u via een instelbare druksensor de gewenste lading aangeven. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau vanuit de trekker worden vermeld via een enkelwerkende bedieningsunit. Tijdens het rijden moeten de kranen gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, waardoor de rolstabiliteit verder wordt verhoogd.



Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



De aandrijfjas

Bij extreem gebruik, zoals bij natte of bij hoge silo-opritten, levert de aandrijfjas extra trekkracht, en wel precies daar waar dat nodig is. Daarbij wordt het trekvoertuig tegelijkertijd ontlast. Zo kunnen ook minder krachtige (spaarzamere) trekkers worden gebruikt.



De stuuras

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.



De gedwongen besturing

Terwijl de naloopas bij het nemen van bochten alleen naloop en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopas aanzienlijk geringer. De gedwongen besturing is leverbaar met een mechanische stuurstang of een elektronische bediening.



Hydromechanisch



Elektrohydraulisch

De telescopische stuurstang

Voor het probleemloos aankoppelen aan de trekker ook bij verschillende opstelhoeken.



Maximale inslaghoek



Kennfixx

Naast de optische en duidelijke identificatie van de hydraulische aansluitingen, wordt aankoppelen aan de trekker eenvoudig door het stroeve oppervlak.



Het treksysteem

Het treksysteem kan eenvoudig worden aangebracht aan de schroefverbindingen van de BIVK.



De verlichtingsinstallatie

De achterlichten en de kentekenplaatverlichting zijn beschermd onder de volume-achterklep gemonteerd. Voor betere zichtbaarheid op de openbare weg kan contourmarkeringsfolie of zijmarkeringsverlichting worden gemonteerd.





Schuifwagens



TAW 20-K
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 20
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 30
(31 - 34 ton totaalgewicht)



SAW 32
(32 ton totaalgewicht)

Dumpers voor zware toepassingen



MUP 20 HP
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 ton totaalgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 ton totaalgewicht)

Haakarmcarriers



THL 20
(20-24 ton totaalgewicht),
17-21 ton optrekkracht)



THL 30
(31 - 34 ton totaalgewicht,
30 ton optrekkracht)

Dolly-aanhangers



EAD 14
(14 ton totaalgewicht)

Vrachtwagenoplossingen



HKD 402
(24 ton totaalgewicht)



ZKA 1
(16 ton totaalgewicht)

Platformtrailers



PWO 18
(18 ton totaalgewicht)



PWO 24
(24 ton totaalgewicht)

Onze transportoplossingen in één oogopslag.

Driezijdige kippers



HKD 302
(18 ton totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 ton totaalgewicht)



TKD 302
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TKD 302-S
(20 - 24 ton totaalgewicht)



HKD 200
(14 ton totaalgewicht)



HKD 250
(16 ton totaalgewicht)



HKD 290
(18 ton totaalgewicht)

Landbouwkippers



MUK 303
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUK 402
(31 - 34 ton totaalgewicht)



TMR 34
(34 ton totaalgewicht)

Voor elke toepassing de geschikte oplossing.

U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor vrijwel ieder transportprobleem hebben wij de oplossing.



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerde dealer

Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie. Versie: november 2019